

**MILLENNIUM Master, flugfertig mit Rotax 912 UL (80 PS)**

**AUSSTATTUNG**

Zelle mit Rumpf, Tragflächen, Klappen **komplett aus KOHLEFASER gefertigt**

- ✓ Instrumentierung: Fahrtmesser, UL-Höhenmesser, Kompass, Öldruck, Öltemperatur, Wassertemperatur, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser
- ✓ Elektrisch betriebenes Einzichfahrwerk
- ✓ Hochsicherheits-Flügel tanks (Formula 1)
- ✓ Elektrisch betriebene Fowlerklappen
- ✓ „Quick-Check-Release“ der Cowling für einfachen Motor-, Öl-, Wasser-, Kühlcheck
- ✓ Elektrische Klappenstellungsanzeige
- ✓ Elektrische Höhenrudertrimmung
- ✓ Elektrische Seitenrudertrimmung
- ✓ Bugfahrwerksgabel aus Kohlefaser-/Glasfaser-Mischbauweise
- ✓ Hydraulische Scheibenbremsen an den Haupträdern mit Parkverriegelung
- ✓ Doppelsteuerung
- ✓ Stoffbezogene Sportiva-Sicherheitssitze
- ✓ 2-Blatt Festpropeller mit Spinner aus Kohlefaser
- ✓ einstellbare Cockpitbelüftung
- ✓ Heizung
- ✓ Grundlackierung in „uni“-Lack, mit Standard-Dekor

**Grundpreis:**

**Sonderausstattung**

- Antrieb:** Rotax 912 S mit 100 PS
- 2-Blatt-Verstellpropeller mit Anbauteilen, inklusive Anbau
- Ausrüstung:** Rettungssystem mit Einbau unter der Rumpfschale
- Becker Flugfunk 4201, inklusive Einbau
  - Becker Transponder Mode S, inklusive Einbau
  - Strobe- und Navlight, integrierter Einbau im Flügel und Rumpf
  - Hochwertige Mehrfarb-Lackierung
  - Lederinterieur, Exklusiv-Anfertigung in Deutschland
  - Zulassung, Transport, Kennzeichen (Pauschalbetrag)

**MILLENNIUM Master, ready to fly with Rotax 912 UL (80 PS)**

**Equipment**

Airframe with wings, flaps, **completely made of CARBON**

- ✓ Instruments: ASI, ULM-altimeter, compass, oeltemp., watertemperature-gauge, hour meter, oilpress. + temp-gauge, tachometer (rpm.)
- ✓ electr. operated retractable landing gear
- ✓ highsafety-fuel tanks in both wings
- ✓ electr. fowler-flaps
- ✓ “Quick-check-release“-cowling, enables an easy access to the engine for a save and fast oel-, water-, engine-check
- ✓ electr. flap position indicator
- ✓ electr. operated elevator trim
- ✓ electr. operated rudder
- ✓ nose gear fork made of glasfibre and carbon
- ✓ hydraulic disc brake for the mainwheels with parklock
- ✓ yoke for front and aft
- ✓ fabric covered sportiv safety seats
- ✓ fixed 2-blade propeller
- ✓ adjustable cockpit ventilation
- ✓ Heater
- ✓ Basic paint with standard décor

**Basic price:**

**Optional equipment**

- Engine:** Rotax 912 S with 100 hp
- 2-blade inflight-adjust. propeller with systems, incl. assembly
- Equipment: parachute-rescuesystem, inclusive assembly
- Becker radio 4201, inclusive assembly
  - Becker transponder mode S, inclusive assembly
  - strobe- and navlights, integrated in wing and body
  - exclusive highquality paint
  - leather interior, exclusively made in Germany
  - german registration, registering mark (standard deduction)

**Nettopreis**

net price

**Bruttopreis**  
inklusive 19% MwSt

cost price

**128.600,-- €**

**153.034,-- €**

3.600,-- €  
4.990,-- €  
4.200,-- €  
1.870,-- €  
2.970,-- €  
1.480,-- €  
on request  
on request  
800,-- €

4.284,00 €  
5.938,10 €  
4.998,00 €  
2.225,30 €  
3.534,30 €  
1.761,20 €  
auf Anfrage  
auf Anfrage  
952,00 €

